

TROTTOIRS EN MOUVEMENT

Municipales 2026 à Brest
Réponses au questionnaire
envoyé aux candidat.e.s



Gouvernance

1.1. Vous engagez-vous à rédiger une Charte du Trottoir plus spécifique que la charte de logistique urbaine qui doit concerner tous les professionnels (livreurs, responsables de chantier, artisans, copropriétés pour la gestion des poubelles...) ?

Retrouver Brest Franck Besombes	L'idée de la charte n'a pas été envisagée. Cependant l'attention de la collectivité envers les plus fragiles est l'un de nos fondamentaux. Concernant les déplacements, nous serons attentifs aux personnes à mobilité réduites, les personnes âgées et la circulation des poussettes.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui il faut aller plus loin que l'actuelle charte de la logistique urbaine notamment en simplifiant les démarches à effectuer par les professionnel·les pour occuper la voirie publique.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous nous engageons à rédiger cette charte. Aujourd'hui, l'anarchie règne trop souvent sur nos trottoirs (poubelles, trottinettes, stationnement gênant). Cette charte sera notre outil de référence pour rappeler que le trottoir est un sanctuaire piéton. Elle s'inscrira dans notre vision d'une "sûreté humaine et ville apaisée" où la tranquillité publique et la convivialité sont assurées par le respect des règles.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

1.2. Vous engagez-vous à mettre en place un Plan piéton qui reprendra les engagements que vous prendrez ici, des préconisations d'aménagements et une programmation pluriannuelle de travaux ?

Retrouver Brest Franck Besombes	La cohérence des aménagements et des travaux associés imposent une planification technique et budgétaire qui doit être intégré au PLU.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui nous comptons mettre en place un Plan piéton ambitieux avec une programmation d'aménagements étudiée au vu de l'état de la chaussée et du nombre de passant·e/jour. Ce plan sera construit avec les mairies des communes, les mairies de quartiers, les habitant·es, les associations représentatives et les professionnel·les concerné·es par le sujet.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Ce plan sera le pendant de notre "Plan Vélo-Métropole 2030" et s'intégrera à notre vision globale des mobilités. Contrairement à la gestion au coup par coup, nous planifierons la rénovation des trottoirs sur 6 ans, en priorisant les axes reliant les quartiers aux services publics et aux commerces, en lien direct avec le PAVE.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

1.3. Quels moyens comptez-vous dédier à votre politique piétonne ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Libérer les trottoirs de tous les obstacles engageant l'unité de passage de 90cm. Poteaux électriques, télégraphiques et de signalisation, racines. Accélérer l'enfouissement des aériens (EDF, téléphone,...) Entretien des arbres.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Il est difficile d'identifier ce qui relève des trottoirs dans le budget mais que nous pouvons nous engager à justement améliorer le suivi de ce point de vue. Nous poursuivrons également nos investissements déjà conséquents sur les travaux de voirie qui sont de 5M€ annuels pour les travaux en régie et qui concernent pour une partie importante les trottoirs.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous sanctuariserons un budget dédié à l'entretien courant ("la dette grise") et à la sécurisation des cheminements. Notre approche budgétaire est rigoureuse : plutôt que des projets "vitrines" coûteux, nous investirons dans la qualité de vie quotidienne (réfection des trous, abaissement des bordures).
La force du changement Yves Pagès	Ceux qui permettent d'améliorer et sécuriser la déambulation
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Non définie - manque de données

1.4. Mettrez-vous en œuvre une instance de concertation incluant citoyen·ne·s et associations pour la mise en place et le suivi de cette politique ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Les conseils consultatifs de quartier sont une instance à qui cette thématique sera confiée.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Nous remettrons à plat les diverses instances de concertation autour de la mobilité en y intégrant les questions des piéton·nes et des associations représentatives.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous proposons d'instaurer des "Assises Citoyennes de l'Urbanisme" permanentes. Cette instance inclura des citoyens et associations comme la vôtre pour co-construire les aménagements en amont, et non plus subir des "réunions d'information" descendantes comme c'est le cas actuellement.
La force du changement Yves Pagès	Oui, elle pourra être incluse dans une instance plus large regroupant la problématique des déplacements dans l'espace public
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

1.5. Vous engagez-vous à une meilleure prise en compte des signalements remontés par les habitant·e·s sur des problématiques piétonnes (verre brisé, trou, végétation débordante, banc cassé, travaux sans déviation) en garantissant une réponse rapide (sous 15 jours) et en indiquant un délais de réalisation maximum

Retrouver Brest Franck Besombes	La prise en compte des signalements est une responsabilité des mairies de quartier. Le dispositif sera consolidé.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Nous devons travailler cette question avec les services en étudiant les délais de traitement actuels et les moyens dont nous disposons pour répondre mais apporter une réponse rapide nous semble faisable. Nous nous engagerons également sur un délai de réalisation si la réponse faite est positive.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous visons une réponse rapide. Nous mettrons le numérique au service du citoyen via une application type "Brest dans ma poche" pour signaler les incidents (voirie, propreté) avec un suivi en temps réel. Si la réparation immédiate n'est pas possible (gros travaux), un délai précis sera communiqué. L'absence de réponse est inacceptable.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

1.6. Vous engagez-vous à améliorer le recensement des accidents concernant les piéton·ne·s sur la voie publique même quand ils n'impliquent pas de véhicule.

Retrouver Brest Franck Besombes	Le recensement existe déjà a partir des éléments du SDIS et du SAMU. Un dispositif sera étudié pour les cas ne mobilisant pas les services de secours et passant de fait sous les radars.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui dans la mesure du possible, de nos compétences et de nos moyens en lien avec les services de l'Etat.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	C'est un enjeu de santé publique, notamment pour nos aînés. Les chutes sur trottoir dégradé sont une cause majeure de perte d'autonomie. Nous intégrerons ces données pour identifier les "points noirs" de la voirie dans le cadre de notre politique pour les seniors.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

1.7. Vous engagez-vous à former le personnel technique de Brest métropole sur l'accessibilité piétonne ?

Retrouver Brest Franck Besombes	La maîtrise et le respect de la réglementation sera confortée auprès du personnel.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui pour celles et ceux pour qui ça nous semble pertinent.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	L'accessibilité universelle doit être un réflexe pour tous les agents, en lien avec notre engagement pour une ville inclusive pour les seniors et les personnes en situation de handicap.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

**Sécuriser
les déplacements à pied et
en fauteuil**

2.1 Comptez-vous mettre en place des rues aux écoles et si oui dans quelle proportion et quels délais ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Le principe d'une rue des écoles est intéressant mais devra prendre en compte la proximité des axes structurants sachant que les heures de rentrées et de sorties correspondent aux pics de circulation. La rue des école ne doit pas devenir pénalisantes pour les parents qui déposent leurs enfants. Quand cela sera possible, des zones de ralentissement et/ou de dépose seront améliorées.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui sur un rythme de 5 par an dont au moins 3 via des piétonisations définitives.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Oui, via un Budget Participatif dédié. Nous nous engageons à sécuriser les abords de 100% des écoles. Cependant, nous refusons d'imposer une solution unique depuis la mairie. Nous allouons une enveloppe spécifique du "Budget Participatif Sécurité" à chaque groupe scolaire. Ce budget permettra aux parents d'élèves, enseignants et riverains de co-construire et de voter pour la solution la plus adaptée à leur réalité : piétonnisation permanente végétalisée, barrières amovibles aux heures de pointe ou aménagements de voirie légers. L'objectif est d'agir vite, avec l'adhésion de ceux qui vivent le quartier au quotidien.
La force du changement Yves Pagès	Ne sait pas
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui, toutes les écoles et le plus rapidement possible

2.2. Êtes-vous pour limiter la vitesse à 30 km/h (ou moins) dans toutes les zones résidentielles ? Comptez-vous développer les zones de rencontre ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Certaines rues sont sûrement éligibles à la zones 30 ou 20.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui les zones à 30km seront étendues, notamment dans les zones résidentielles. Les axes structurants conserveront néanmoins une limitation à 50 km/h afin de maintenir un réseau bus performant. Nous comptons également développer les zones de rencontres avec de vrais aménagements adéquats partout où la piétonisation totale paraît compliquée mais où nous souhaitons avoir un espace public apaisé avec plus de place accordée aux piéton·nes.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Oui, en concertation directe. Nous sommes favorables au 30 km/h dans toutes les zones résidentielles pour la sécurité, tout en maintenant les axes structurants à 50 km/h pour la fluidité. Pour la mise en œuvre (zones de rencontre, chicanes, ralentisseurs), nous mobiliserons notre Budget Participatif et nos "Assises Citoyennes de l'Urbanisme". Plutôt que de subir des aménagements décidés d'en haut, les habitants pourront proposer et choisir les dispositifs de sécurisation de leur rue. C'est l'application concrète de notre vision : les riverains sont les meilleurs experts de leur sécurité et de leur cadre de vie.
La force du changement Yves Pagès	Je compte réserver les zones 30 au centre ville et aux impasses de desserte de lotissements résidentiels
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

2.3. Est-ce que vous vous engagez à faire en sorte que les passages piétons bénéficient tous d'un éclairage suffisant ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Tout à fait. L'éclairage led permet de le faire à moindre frais.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui dans la mesure où nous sommes déjà actifs sur le sujet et où la quasi-totalité doivent être bien éclairés. Nous sommes preneurs d'un recensement des manquements si vous en avez.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous portons le projet de la "Lumière Juste". Il ne s'agit pas d'éclairer plus, mais mieux : nous auditerons les passages piétons pour installer un éclairage spécifique, orienté et non éblouissant, garantissant que le piéton soit vu de loin, contrecarrant le sentiment d'insécurité nocturne.
La force du changement Yves Pagès	Oui pour ceux dont l'éclairage serait jugé insuffisant
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

2.4. Est-ce que vous vous engagez à expérimenter des feux piétons avec temps de traversée sonore et visuel sur les passages piétons ?

Retrouver Brest Franck Besombes	C'est une bonne idée qui peut être mise en place au moins à l'occasion des remplacements des feux sinon plus.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui pour expérimenter.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous expérimenterons les feux à décompte de temps. C'est une demande forte des seniors qui craignent de ne pas avoir le temps de traverser.
La force du changement Yves Pagès	Le temps de traversée visuel peut être utilement ajouté pour les avenues larges.
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

2.5. Est-ce que vous engagez à identifier et corriger les interruptions de continuité piétonnes entre 2 trottoirs (passages piétons manquants) et s'assurer qu'ils soient tous franchissables en fauteuil/poussette?

Retrouver Brest Franck Besombes	<p>Après une période de travaux "spectaculaires", vient le temps des travaux du quotidien. Le marquage en fait partie.</p> <p>La continuité des trottoirs est un point de vigilance sachant que les travaux de trottoirs peuvent imposer une mise à la norme de 140 cm (2 unités de passage) ce qui est très impactant pour les plans de circulation.</p>
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	<p>Nous nous engageons à augmenter le nombre de traversées piétonnes, c'est un point important de notre futur plan piéton. Pour ce qui est du franchissements par les poussettes/fauteuils avec des bateaux avec un ressaut trop important nous mettrons en place une programmation pluriannuelle sur le sujet afin d'en traiter un maximum sur le mandat.</p>
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	<p>Nous lancerons un plan "Zéro obstacle" pour traiter les discontinuités qui sont un calvaire pour les fauteuils et poussettes, en cohérence avec notre volonté de favoriser l'autonomie des seniors.</p>
La force du changement Yves Pagès	<p>Il peut y avoir beaucoup d'interruptions de continuité sur une ville comme Brest. Instituer alors un ordre de priorité avec deux critères : centralité et nombre de piétons utilisateurs par jour.</p>
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	<p>Oui</p>

2.6. Quelle sera votre politique pour faire respecter l'accessibilité des trottoirs souvent entravés (poubelles, poteaux, terrasses infranchissables, véhicules divers...) à tous les piéton·ne·s ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Après une période de travaux "spectaculaires", vient le temps des travaux du quotidien. Le marquage en fait partie. La continuité des trottoirs est un point de vigilance sachant que les travaux de trottoirs peuvent imposer une mise à la norme de 140 cm (2 unités de passage) ce qui est très impactant pour les plans de circulation.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Nous nous engageons à augmenter le nombre de traversées piétonnes, c'est un point important de notre futur plan piéton. Pour ce qui est du franchissements par les poussettes/fauteuils avec des bateaux avec un ressaut trop important nous mettrons en place une programmation pluriannuelle sur le sujet afin d'en traiter un maximum sur le mandat.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous lancerons un plan "Zéro obstacle" pour traiter les discontinuités qui sont un calvaire pour les fauteuils et poussettes, en cohérence avec notre volonté de favoriser l'autonomie des seniors.
La force du changement Yves Pagès	Il peut y avoir beaucoup d'interruptions de continuité sur une ville comme Brest. Instituer alors un ordre de priorité avec deux critères : centralité et nombre de piétons utilisateurs par jour.
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	À Brest, nous voulons que tous les trottoirs soient réellement accessibles à toutes et tous, sans obstacles pour les piétons, les personnes à mobilité réduite ou les familles avec poussette. Pour cela, nous nous engageons à : <ul style="list-style-type: none">- Renforcer le contrôle et la régulation des obstacles récurrents : poubelles, poteaux mal positionnés, terrasses trop envahissantes, véhicules stationnés sur les trottoirs.- Aménager les espaces publics pour qu'ils soient franchissables, sécurisés et confortables, avec des parcours clairs et bien signalés.- Impliquer les habitant·es et les associations dans la surveillance et la co-construction des aménagements, afin que l'espace public réponde aux besoins de tous les usagers.

2.7. Vous engagez-vous à garantir des aménagements provisoires et de la signalétique adaptée pendant la durée des travaux sur la voirie, pour sécuriser les déplacements de tous les piéton·ne·s?

Retrouver Brest Franck Besombes	Nous nous y engageons d'autant plus que la réglementation l'impose.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	La gestion des travaux n'est jamais chose aisée mais nous insisterons sur ce point dans le cahier des charges de nos prestataires pour les travaux de voirie.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	La gestion actuelle des chantiers (ex: "Mon réseau grandit") est critiquée pour son impact chaotique sur les piétons. Nous imposerons des clauses strictes aux entreprises : tout chantier doit maintenir un cheminement piéton sécurisé, accessible PMR et clairement balisé, sous peine de pénalités financières.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

2.8. Vous engagez-vous à ce que chaque accident impliquant un-e piéton fasse systématiquement l'objet d'une étude et si celle-ci conclut à un besoin d'aménagement de la mettre en place ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Oui. C'est une responsabilité de la mairie dans le cadre de la protection des populations.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Chaque accident corporel doit donner lieu à une analyse technique pour corriger l'infrastructure si elle est en cause.
La force du changement Yves Pagès	Oui
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

**Favoriser les déplacements
à pied et en fauteuil**

3.1 Vous engagez-vous à créer un réseau marchable magistral, de qualité, continu, sécurisé, éclairé et identifié entre les quartiers de Brest

Retrouver Brest Franck Besombes	Nous souhaitons connecter les quartiers entre eux et favoriser les accès aux marchés.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Nous nous engageons à mettre en place une étude pour ce réseau et à commencer à engager sa réalisation en fin de mandat.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous voulons relier les quartiers par une "Trame Verte et Bleue Urbaine". Ces corridors écologiques et piétons permettront de traverser la ville de manière agréable, loin du bruit et de la pollution, en valorisant nos vallons.
La force du changement Yves Pagès	Oui, après étude de l'existant et de la véracité des besoins
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

3.2. Vous engagez-vous à multiplier l'installation de plans de la ville avec des itinéraires piétons ainsi que du jalonnement avec des temps de parcours ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Excellent idée. Nous prenons en compte.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui en veillant à faire attention à la surcharge informationnelle et en ne multipliant pas les poteaux qui sont autant d'obstacles pour les piéton·nes.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous déploierons une signalétique piétonne indiquant les temps de marche (ex: "Mairie à 10 min") pour encourager la marche utilitaire, comme cela se fait à Lille. Cela lutte contre la sédentarité et désengorge les transports.
La force du changement Yves Pagès	Oui, il ne semble pas y avoir suffisamment de plans de la ville, et l'affichage des temps de marche sur un itinéraire est souvent une incitation à la marche.
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

3.3. Quels sont vos engagements concrets concernant l'installation d'aménités (mobilier urbain) facilitant l'exercice de la marche ? Par exemple des bancs, des fontaines d'eau potable et des toilettes publiques à intervalles réguliers, ou encore de la végétation pour créer de l'ombre et de la fraîcheur.

<p>Retrouver Brest Franck Besombes</p>	<p>Des espaces de rencontre avec bancs peuvent être mis en place. Là aussi, les conseils de quartier peuvent être de bons initiateurs. Concernant les fontaines et les toilettes, les réseaux doivent être adaptés dans le respects des normes sanitaires. Là aussi, les instances de concertation sont des bons relais.</p>
<p>La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre</p>	<p>Nous avons dans notre programme un grand plan nature en ville pour Brest qui vise à développer considérablement la végétalisation de la ville. L'installation des diverses aménités évoquées sera l'un des axes importants de notre futur plan piéton.</p>
<p>Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat</p>	<p>Notre programme "Seniors" prévoit explicitement la création de "Parcours de Santé et de Lien Social" avec l'installation de bancs de repos réguliers (tous les 100m) et de toilettes accessibles, propres et gratuites. C'est une condition indispensable pour le maintien de l'autonomie et la lutte contre l'isolement. Nous ne concevons plus le mobilier urbain sans la nature. Nous couplerons des zones de repos à la création d'îlots de fraîcheur. Dans le cadre de notre plan de renaturation "Brest en vert et en bleu" , nous planterons des arbres d'ombrage et restaurerons une biodiversité adaptée à la zone (avec l'aide d'experts sur la renaturation) et nous désimperméabiliserons les sols autour des bancs et places publiques. L'objectif est de garantir un confort thermique pour les marcheurs, particulièrement les plus fragiles, lors des épisodes de chaleur.</p>

3.3. Quels sont vos engagements concrets concernant l'installation d'aménités (mobilier urbain) facilitant l'exercice de la marche ? Par exemple des bancs, des fontaines d'eau potable et des toilettes publiques à intervalles réguliers, ou encore de la végétation pour créer de l'ombre et de la fraîcheur.

<p>La force du changement Yves Pagès</p>	<p>Tout à fait favorable à l'installation de bancs publics qui sont une assurance, pour les seniors et ceux qui ont des difficultés à la marche, de pouvoir se reposer sur un long trajet. Favorable à la végétalisation de l'espace public pour rafraîchissement et embellissement de l'espace.</p>
<p>Brest Insoumise Cécile Beaudoin</p>	<p>À Brest, nous voulons faire de la marche un vrai plaisir et rendre nos rues plus accueillantes pour toutes et tous. Pour cela, nous nous engageons à :</p> <p>Installer davantage de bancs, fontaines d'eau potable et toilettes publiques à intervalles réguliers, pour que chacun puisse se déplacer confortablement dans la ville.</p> <p>Renforcer la végétation et les arbres dans les rues et les places afin de créer de l'ombre, de la fraîcheur et des espaces agréables pour se promener, se rencontrer et profiter de l'espace public.</p> <p>Concevoir ces aménagements avec la participation des habitant-es, pour que l'espace public réponde réellement aux besoins de celles et ceux qui l'utilisent chaque jour.</p> <p>Notre objectif est de faire de Brest une ville plus marchable, plus verte et plus agréable, où chaque déplacement à pied devient un moment de confort et de plaisir, tout en répondant aux enjeux climatiques et à la qualité de vie.</p>

3.4. Vous engagez-vous à favoriser les trottoirs traversants (et passages piétons surélevés ?) lors de réaménagements ?

Retrouver Brest Franck Besombes	Oui si la surélévation apporte une plus value.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui, il s'agit d'aménagements innovants qui font de la continuité piétonne une priorité ce qui rentre dans la philosophie d'aménagement que nous souhaitons continuer à développer. Nous avons d'ailleurs commencer à le faire au croisement Kerabecam/Le Noble par exemple.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Nous généraliserons cet aménagement lors des réfections de voirie pour marquer physiquement la priorité du piéton sur les véhicules entrants.
La force du changement Yves Pagès	Oui pour ceux qui sont très fréquentés
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

3.5. Hors écoles, avez vous identifié des zones à piétonner ? Lesquelles et quels sont vos objectifs ?

Retrouver Brest Franck Besombes	A ce jour nous n'avons pas de zone à piétonner de manière permanente. Mais certaines zones fréquentées peuvent l'être à certaines heures.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Oui nous avons déjà identifié un certain nombre de zones à piétonner mais des études doivent encore être menées pour les préciser. Nous nous engageons cependant à piétonner au moins une place par quartier brestois. Le centre ville fera l'objet d'un travail spécifique, nous prévoyons de piétonner plusieurs rues sur ce secteur, en concertation avec les riverain·nes.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Oui, de manière concertée. Nous étudions la création d'îlots de tranquillité inspirés du modèle barcelonnais, dans certains quartiers denses (ex: Bellevue, Pontanézen) et le centre-ville (Bas de Siam), pour libérer l'espace public. Mais cela se fera avec les riverains et commerçants, pas contre eux, pour garantir la vitalité économique.
La force du changement Yves Pagès	Non pas vraiment
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	<p>À Brest, nous voulons créer une ville plus respirable, sûre et agréable à vivre, en favorisant la marche et en réduisant la circulation motorisée dans certains quartiers.</p> <p>Hors des écoles, nous avons identifié des zones prioritaires pour la piétonnisation, notamment :</p> <p>Les centres-villes et zones commerçantes, pour rendre les rues plus accessibles aux piétons et aux cyclistes, et dynamiser le commerce de proximité.</p> <p>Les espaces publics à forte fréquentation, comme les places et marchés, pour créer des lieux de rencontre sûrs et conviviaux.</p> <p>Certains quartiers résidentiels, où la circulation automobile peut être réduite pour améliorer la qualité de l'air et la sécurité des habitant·es.</p>

3.6. Vous engagez-vous à diffuser largement les guides de bonnes pratiques existant et mener régulièrement des campagnes de communication pour rappeler les règles de partage de l'espace publique et valoriser les bienfaits de la marche ?

Retrouver Brest Franck Besombes	C'est aussi l'une des responsabilités de la collectivité.
La Gauche Unie pour Brest François Cuillandre	Comme vous le signalez nous avons déjà mis en place un certain nombre d'outils et il faudra en effet mieux les diffuser et engager des campagnes de communication sur notre plan piéton, le respect et le partage de l'espace public et sur les très nombreux bienfaits de la marche.
Brest Nouvelle Vague Sébastien Muscat	Oui et au-delà de la communication, nous croyons à l'éducation. Nous lancerons des campagnes de sensibilisation sur le partage de la rue, notamment à destination des usagers de trottinettes et vélos, pour protéger les piétons les plus vulnérables. Nous étendrons cette démarche en faisant participer des animateurs/éducateurs des quartiers ainsi que des représentants de la tranquillité urbaine ou de la police municipale pour ancrer dès tout petit les bonnes habitudes et ne plus associer police (ou uniforme bleu) à danger mais plutôt à sécurité.
La force du changement Yves Pagès	Oui, en tant qu'ancien président de la Société Française de sport santé je suis particulièrement sensibilisé à faire marcher nos concitoyens le plus possible pour le bien de leur santé.
Brest Insoumise Cécile Beaudoin	Oui

TROTTOIRS EN MOUVEMENT

